

HI.PRE.MA, High Precision Manometer



La pressione dei pneumatici nei kart risulta essere un parametro fondamentale nella messa a punto del mezzo; una corretta pressione ci permetterà di utilizzare e sfruttare al meglio i pneumatici e di evitare una usura eccessiva durante la gara. Dunque si capisce come la pressione è un parametro fondamentale per la messa a punto del kart; in particolari condizioni di pista la scelta giusta permette di vincere la corsa o nel caso contrario di rovinare i pneumatici nell'arco di un paio di giri. Si pensi ad esempio quando ci si trova in condizioni di pista umida. Si lavora con valori di pressione bassissimi e con differenze di 0,01 bar tra le singole ruote;

si impostano pressioni diverse a freddo per ottenere valori di pressione uguali a caldo in modo che i pneumatici lavorino allo stesso modo per non sbilanciare il comportamento del kart. Da questi semplici concetti la Prisma Electronics ha progettato un manometro digitale ad alta precisione che permette di gestire al meglio tutti i concetti sopra descritti. Una lettura con precisione di 0,01 bar e la possibilità di memorizzare sul display i valori di pressione impostati a freddo e la differenza ottenuta misurando le pressioni a caldo per un totale di 15 prove. In questo modo è immediato e semplice valutare in modo diretto come si sono evolute le pressioni durante la marcia e quindi capire immediatamente il comportamento del mezzo. Una soluzione che durante le prove e le gare risulta essere di grande praticità; si pensi ad esempio quando il kart rientra nel parco chiuso e solo il pilota può verificare le pressioni. Basta memorizzarle nel manometro e successivamente il meccanico potrà valutare il loro andamento. Un altro punto fondamentale è la taratura. Il manometro HiPrema non ha bisogno di taratura. Ad ogni accensione il software del manometro effettua automaticamente l'operazione e verifica la correttezza; questo grazie alle moderne tecnologie elettroniche e ad un sensore di pressione adatto alle applicazioni per il motorsport.

Figura 2



Figura 1 - Manometro digitale Hiprema
Figura 2 - Misurazione della pressione con un manometro digitale
Figura 3 - Esempio di valutazione delle pressioni sul manometro

Figura 3



all'indirizzo di posta elettronica presidente@fik.it e verranno lette e commentate in risposta da Nolé stesso, oltre che citate in un apposito spazio sul sito internet della federazione.

Uno dei comunicati dell'ultimo mese riguarda la classe 60 Babykart e Minikart e relativi Coppa Csai e Trofeo nazionale. Invitiamo ovviamente gli interessati a leggersele tutto, visto che in pratica è stato riscritto il regolamento sulla partecipazione. La parte basilare, comunque, è che prima della finale saranno istituite due "fasi preliminari preparatorie di zona" che daranno dei bonus in punteggio da utilizzarsi al termine delle manche eliminatorie della finale. La zona Centro-Sud vale per i conduttori residenti in Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia; le altre regioni ovviamente compongono la zona Centro-Nord. Resta il dubbio sull'opportunità di costringere o quasi i concorrenti a partecipare a due gare che in realtà paiono non avere alcuna conclamata funzione di "scrematura" o altro, visto che la partecipazione alla finale non è (al momento) esplicitamente preclusa a chi non

ha partecipato a tali fasi preliminari. Sarà interessante valutare quale sarà l'efficacia di questo sistema all'atto pratico. Infine, anche se quando questo numero di Vroom sarà arrivato in edicola si tratterà di iniziative ormai passate, vanno rilevati gli appuntamenti sempre più fitti volti a formare nuovi ufficiali di gara nelle varie zone d'Italia. Questi corsi di formazione hanno avuto un riscontro finora positivo - anche più di 50 presenti - e ci auguriamo (in questo siamo fiduciosi) portino un contributo sostanziale alla formazione di un gruppo di ufficiali di gara preparati e sereni, che partecipino fattivamente alla riuscita di gare divertenti e sportive senza al contrario alimentare polemiche e malumori fra i piloti. Tali corsi vertono su lezioni teoriche tenute da Sergio Lo Sardo per la parte dei commissari sportivi, da Dante Banchio per i direttori di gara e da Mario Pacella e Luciano Pieri per i commissari tecnici. Gli allievi faranno poi esperienza "sul campo" operando in affiancamento con gli ufficiali già esperti, così da capire le reali situazioni di gara. Almeno da questo punto di vista possiamo essere un po' ottimisti per il futuro.